

Transporter Heckmotor

Fahrzeug	kW	Anhängelast in kg				Stützlast in kg
		ungebremst	gebremst			
		Schaltgetriebe		Autom. Getriebe		
		Steigung		Steigung		
		12 %	10 %	12 %	10 %	
Transporter / Caravelle mit Heckmotor¹⁾, Typ 247						
ABE E 863 (ab 7.83)	44, 66, 68	600	1500		-	75
Benzinmotoren	57, 61, 70, 82	600	1500		1500	75
herstellereigebene	44 ²⁾	600	1500	1800	-	75 ³⁾
Anhängelasterhöhung	44 ⁴⁾	600	1800	2000 ⁵⁾	-	75
	66, 68	600	2000		-	75 ³⁾
	57, 61, 70, 82	600	2000		2000	75
Dieselmotoren	37 ⁶⁾	600	1000		-	75
	37 ⁷⁾	600	1200		-	75
	42	600	1200 ⁸⁾		-	75 ³⁾
	51	600	1500		-	75
herstellereigebene	37, 42	600	1400		-	75
Anhängelasterhöhung	51	600	1500	2000	-	75
ab 10.89	42	600	1000	1400 ⁵⁾	-	75 ³⁾
	51	600	1500	2000 ⁵⁾	-	75 ³⁾

- 1) Bei Fahrzeugen mit erhöhter Nutzlast ist die gebremste Anhängelast um jeweils 200 kg zu verringern.
- 2) Mit 4-Gang-Getriebe.
- 3) Ab 10.89 mit herstellereigebene Stützlasterrhöhung auf 100 kg, wenn die Anhängerrichtung dafür ausgelegt ist.
- 4) Mit 5-Gang-Getriebe.
- 5) Bei Steigungen bis 8 %.
- 6) Fahrzeuge mit 2600 kg zulässigem Gesamtgewicht.
- 7) Fahrzeuge mit 2265, 2460 oder 2500 kg zulässigem Gesamtgewicht.
- 8) Ab 6.89 : 1000 kg.

Fahrzeug	kW	Anhängelast in kg				Stützlast in kg
		ungebremst	gebremst			
			Schaltgetriebe	Autom. Getriebe		
		Steigung		Steigung		
		12 %	10 %	12 %	10 %	
Transporter / Caravelle mit Heckmotor¹⁾						
Benzinmotoren	44	600	1500		-	50 ²⁾
	57, 61, 66	600	1500		1500	50 ²⁾
	68	600	1500		-	75
	70	600	1500		1500	75
	82	600	1500		1500	50 ²⁾
herstellerfreigegebene	44 ³⁾	600	1500	1800	-	50 ²⁾
	44 ⁴⁾	600	1800	2000 ⁵⁾	-	50 ²⁾
	57, 61, 66, 70, 82	600	2000		2000	50 ²⁾
ab 10.89	44 ⁴⁾	600	1500	1800	-	75 ⁶⁾
	57, 68	600	1500	2000	-	75 ⁶⁾

- 1) Bei Fahrzeugen mit erhöhter Nutzlast ist die gebremste Anhängelast um jeweils 200 kg zu verringern.
- 2) Ab 6.85 : 75 kg.
- 3) Mit 4-Gang-Getriebe.
- 4) Mit 5-Gang-Getriebe.
- 5) Bei Steigungen bis 8 %.
- 6) Ab 10.89 mit herstellereigebene Stützlasterhöhung auf 100 kg, wenn die Anhängervorrichtung dafür ausgelegt ist.

Die Angaben in der oberen Tabelle gelten für folgende Typen:

Typ 253

Typ 253-135

Typ 253-609

ABE B 207/1 (ab 6.84)

ABE B 209/1 (ab 8.84)

ABE B 434/1 (ab 6.84)

ABE B 207/2 (ab 12.87)

ABE B 209/2 (ab 12.87)

ABE B 434/2 (ab 12.87)

Typ 255

ABE B 208/1 (ab 6.84)

ABE B 208/2 (ab 12.87)

Fahrzeug	kW	Anhängelast in kg				Stützlast in kg
		ungebremst	Schaltgetriebe		gebremst	
		Steigung		Steigung		
		12 %	10 %	12 %	10 %	
Transporter / Caravelle mit Heckmotor¹⁾						
Dieselmotoren	37 ²⁾	600	1000	-	50 ³⁾	
	37 ⁴⁾	600	1200	-	50 ³⁾	
	37 ⁶⁾	600	1200	-	50 ³⁾	
	42	600	1200 ⁶⁾	1500	50 ³⁾	
	51	600	1500	1500	50 ³⁾	
herstellerefreigegebene	37, 42	600	1400	-	50 ³⁾	
	51	600	1500	2000	50 ³⁾	
ab 10.89	42	600	1000	1400 ⁷⁾	75 ⁸⁾	
	57	600	1500	2000 ⁷⁾	75 ⁸⁾	

- 1) Bei Fahrzeugen mit erhöhter Nutzlast ist die gebremste Anhängelast um jeweils 200 kg zu verringern.
- 2) Fahrzeuge mit 2600 kg zulässigem Gesamtgewicht.
- 3) Ab 6.85 : 75 kg.
- 4) Fahrzeuge mit 2265, 2460 oder 2500 kg zulässigem Gesamtgewicht.
- 5) Nur für den Fahrzeugtyp 253-135.
- 6) Ab 6.89 : 1000 kg.
- 7) Bei Steigungen bis 8 %.
- 8) Ab 10.89 mit herstellereigene Stützlasterrhöhung auf 100 kg, wenn die Anhängervorrichtung dafür ausgelegt ist.

Die Angaben in der oberen Tabelle gelten für folgende Typen:

Typ 253

Typ 253-135

Typ 253-609

ABE B 207/1 (ab 6.84)

ABE B 209/1 (ab 8.84)

ABE B 434/1 (ab 6.84)

ABE B 207/2 (ab 12.87)

ABE B 209/2 (ab 12.87)

ABE B 434/2 (ab 12.87)

Typ 255

ABE B 208/1 (ab 6.84)

ABE B 208/2 (ab 12.87)

Fahrzeug	kW	Anhängelast in kg				Stützlast in kg
		ungebremst	Schaltgetriebe		gebremst	
		Steigung		Autom. Getriebe		
		12 %	10 %	12 %	10 %	
Transporter / Caravelle mit Heckmotor¹⁾						
Benzinmotoren	44, 66	600	1500	-	50 ²⁾	
	57, 61, 82	600	1500	1500	50 ²⁾	
	68	600	1500	-	75	
	70, 78	600	1500	1500	75	
herstellereigene Anhängelasterhöhung	44 ³⁾	600	1500	1800	50 ²⁾	
	44 ⁴⁾	600	1800	2000 ⁵⁾	50 ²⁾	
ab 10.89	57, 61, 66, 70, 82	600	2000	2000	50 ²⁾	
	44 ⁴⁾	600	1500	1800	75 ⁶⁾	
	57, 68	600	1500	2000	75 ⁶⁾	

- 1) Bei Fahrzeugen mit erhöhter Nutzlast ist die gebremste Anhängelast um jeweils 200 kg zu verringern.
- 2) Ab 6.85 : 75 kg.
- 3) Mit 4-Gang-Getriebe.
- 4) Mit 5-Gang-Getriebe.
- 5) Bei Steigungen bis 8 %.
- 6) Ab 10.89 mit herstellereigene Stützlasthöhung auf 100 kg, wenn die Anhängervorrichtung dafür ausgelegt ist.

Die Angaben in der oberen Tabelle gelten für folgende Typen:

Typ 245

Typ 251

ABE B 205 (ab 7.83)

ABE B 206 (ab 7.83)

ABE B 205/1 (ab 6.84)

ABE B 206/1 (ab 8.84)

ABE B 205/2 (ab 12.87)

ABE B 206/2 (ab 12.87)

Fahrzeug	kW	Anhängelast in kg				Stützlast in kg
		ungebremst	gebremst			
		Schaltgetriebe		Autom. Getriebe		
		Steigung		Steigung		
		12 %	10 %	12 %	10 %	
Transporter / Caravelle mit Heckmotor¹⁾						
Dieselmotoren	37 ²⁾	600	1000		-	50 ³⁾
	37 ⁴⁾	600	1200		-	50 ³⁾
	42, 42 ^{5) 6)}	600	1200		-	50 ³⁾
	42 ^{7) 8)}	600	1000		-	75
	51	600	1500		-	50 ³⁾
herstellereigebene	37, 42	600	1400		-	50 ³⁾
Anhängelasterhöhung	57	600	1500	2000	-	50 ³⁾
ab 10.89	42	600	1000	1400 ⁹⁾	-	75 ¹⁰⁾
	51	600	1500	2000 ⁹⁾	-	75 ¹⁰⁾

- 1) Bei Fahrzeugen mit erhöhter Nutzlast ist die gebremste Anhängelast um jeweils 200 kg zu verringern.
- 2) Fahrzeuge mit 2600 kg zulässigem Gesamtgewicht.
- 3) Ab 6.85 : 75 kg.
- 4) Fahrzeuge mit 2265, 2460 oder 2500 kg zulässigem Gesamtgewicht.
- 5) Ab 6.89 mit 5-Gang-Getriebe mit $i_2 = 2,33$ und $i_A = 5,50$ oder $i_A = 5,43$ oder mit 4-Gang-Getriebe.
- 6) Ab 10.90 mit 4-Gang-Getriebe.
- 7) Ab 6.89 mit 5-Gang-Getriebe mit $i_2 = 2,13$ und $i_A = 5,50$.
- 8) Ab 10.90 mit 5-Gang-Getriebe.
- 9) Bei Steigungen bis 8 %.
- 10) Ab 10.89 mit herstellereigene Stützlasterrhöhung auf 100 kg, wenn die Anhängervorrichtung dafür ausgelegt ist.
 i_2 = Übersetzung 2. Gang i_A = Achsübersetzung

Die Angaben in der oberen Tabelle gelten für folgende Typen:

Typ 245

Typ 251

ABE B 205 (ab 7.83)

ABE B 206 (ab 7.83)

ABE B 205/1 (ab 6.84)

ABE B 206/1 (ab 8.84)

ABE B 205/2 (ab 12.87)

ABE B 206/2 (ab 12.87)